



CSDS – Context Sensitive DRT System – Obiettivo del progetto è ideare nuove soluzioni tecnologiche, basate su sistemi avanzati per la connessione e sicurezza digitale, per sviluppare un prototipo di sistema di trasporto a chiamata (Demand Responsive Transit – DRT) che integri il Trasporto Pubblico Locale e il trasporto privato, promuovendo una mobilità intermodale, sostenibile e sicura, con particolare attenzione alle aree a domanda debole e al miglioramento della qualità percepita del servizio pubblico.

Partner: MAR.TE. Sea-Land Logistics S.c.ar.l., Sync Lab S.r.l. (capofila) e Technetic Italia S.r.l.

Durata del progetto: 24 mesi

Budget € 1.268.776,80

Il progetto *CSDS* è finanziato dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy con risorse a valere sul Fondo Crescita Sostenibile – PN RIC 2021/2027 “*Scoperta imprenditoriale*”. Il progetto, in coerenza con la direttiva ITS 2023 e con gli obiettivi europei di mobilità intelligente e sostenibile, sviluppa una piattaforma di trasporto a chiamata (DRT) basata su intelligenza artificiale, cloud computing, IoT e sistemi di comunicazione sicura dei dati. La soluzione integra informazioni multimodali e dati in tempo reale relativi a traffico, sicurezza stradale, eventi territoriali e disponibilità dei veicoli, consentendo una pianificazione ottimizzata dei servizi di mobilità on demand.

Il sistema, accessibile tramite app mobile e piattaforma cloud, migliora l’accessibilità, l’efficienza e la sicurezza degli spostamenti, offrendo a cittadini e gestori strumenti avanzati di monitoraggio, analisi e supporto decisionale. Il progetto contribuisce inoltre alla riduzione delle emissioni, dei consumi energetici e della congestione urbana, promuovendo interoperabilità, innovazione tecnologica e nuovi modelli di mobilità sostenibile e connessa.

All’interno del partenariato, MAR.TE è responsabile dell’attività di ricerca industriale dedicata al Modulo di Ottimizzazione dinamica del servizio DRT, attraverso la realizzazione della versione preliminare del software per gli algoritmi di *vehicle routing* e *dial-a-ride* dinamico, avvalendosi del supporto del Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università di Roma La Sapienza. Sync Lab cura l’acquisizione dei dati, la pianificazione, il back end e l’ambiente di simulazione, mentre Technetic realizza il front end per gestori e cittadini.