



**Progetto PON03PE\_00185\_1 - “Modelli di governance, riconfigurazione e monitoraggio delle attività logistico portuali ed interportuali”** - Analisi delle problematiche di management e monitoraggio strategico di attività logistiche portuali ed interportuali da riconfigurare in un’ottica integrata attraverso il supporto di sistemi ICT.

**Partner.** Vitrociset S.p.A., Grimaldi Group, Magsistem Srl, Air Support Srl, Suggest S.c.ar.l., CNR-ISSM, CO.RI.SA., CNIT, UniParthenope.

**Durata del progetto.** 51 mesi

**Budget.** € 7,922 MLN

Il progetto, cofinanziato dall’Unione Europea e dal MIUR nell’ambito dei PON Ricerca e Innovazione 2007-2013 ([www.ponricerca.gov.it](http://www.ponricerca.gov.it)), si articola in due distinte sub-linee di ricerca:

- Sub 1 - *Meta-managing and re-profiling of sea-land logistics;*
- Sub 2 - *Managing sea-land logistic processes through innovative ICT systems.*

Nell’ambito della Sub-linea 1 saranno sviluppate attività di ricerca industriale e sviluppo prototipale mediante l’utilizzo di tecniche di management basate su modelli di *business process reengineering (BPR)*, *data monitoring* e *strategic balanced scorecard*. Il progetto si prefigge di definire concrete soluzioni di razionalizzazione e ristrutturazione di alcuni dei più critici processi organizzativo-gestionali legati alle attività logistico-portuali ed interportuali. Una particolare enfasi sarà posta sui processi e tematiche legati all’impatto ambientale e alla crescita sostenibile. Nell’ambito delle attività di ricerca, è previsto lo sviluppo di modelli bilanciati di monitoraggio strategico delle attività portuali ed interportuali, che saranno implementati attraverso la configurazione di prototipi ad-hoc per il Porto di Salerno e l’Interporto di Nola. In particolare, tale prototipizzazione è legata al monitoraggio strategico delle attività legate agli obiettivi di B/M/L periodo di tre key player di settore, meta-orchestrator dei sistemi logistici, quali:

- a. gestori portuali;
- b. gestori interportuali;
- c. organi di controllo ministeriali.

Nell’ambito della Sub-linea 2 il progetto mira all’esplicitazione tecnologica di soluzioni innovative ICT nella logistica portuale e interportuale. Le finalità si concretizzano in prodotti prototipali specifici, che potranno avere impatto anche su altri settori industriali, in termini di riusabilità e rivendibilità.

Dal punto di vista tecnologico, il progetto vuole realizzare un ecosistema tecnologico, sostenuto da una infrastruttura scalabile ed estensibile basata su CLOUD, in grado di gestire una grande mole di dati e informazioni (BIG DATA), di normalizzarli, aggregarli e relazionarli al fine di creare algoritmi predittivi di supporto decisionale per le operazioni logistiche. Il progetto offre inoltre nuovi sistemi di mappatura e monitoraggio dei flussi della filiera, specificatamente pensati per il rapporto B2A, indipendentemente dal punto di osservazione (di business, operativo, di sicurezza), che consentano quindi un monitoraggio universale dei processi secondo una notazione standard, offrendo una visione di insieme.

Infine, il progetto offre nuovi strumenti di rappresentazione dei processi per la gestione delle Operations secondo i vincoli di sicurezza e integrità delle operazioni, con l'obiettivo di rendere misurabili e riconoscibili i livelli di performance e di rischio.



UNIONE EUROPEA  
Fondo europeo di sviluppo regionale



*Ministero dell'Istruzione,  
dell'Università e della Ricerca*



*Ministero dello  
Sviluppo Economico*

**investiamo nel vostro futuro**