



PROGETTO SFITS - Studio di fattibilità per la standardizzazione e l'automazione dei principali processi logistici attraverso l'integrazione di sistemi informatici e telematici. L'integrazione sarà in grado di garantire la tracciabilità e il costante monitoraggio dei flussi logistici.

Partner. MAR.TE. S.c.ar.l.

Durata del progetto. 12 mesi

Budget. € 120.000

Il progetto, cofinanziato per € 84.000,00 dall'Unione Europea, dallo Stato Italiano e dalla Regione Campania, nell'ambito del POR Campania FESR 2014-2020 e con riferimento alla strategia perseguita dalla Regione Campania "RIS3 Campania" che promuove lo sviluppo del contesto campano attraverso l'integrazione del sistema dell'innovazione con quello produttivo-economico e socio-istituzionale, intende perseguire la traiettoria tecnologica "Metodologie e tecnologie per l'efficientamento dei flussi logistici di merci, persone e servizi", dominio tecnologico "Trasporti di superficie e Logistica avanzata", rivolgendosi al settore della logistica portuale e proponendo lo sviluppo della funzionalità per la realizzazione dei requisiti di interoperabilità che abilitano lo scambio strutturato di informazioni fra i diversi attori pubblici e privati afferenti al cluster portuale.

Il progetto propone di realizzare una analisi propedeutica e fondamentale volta al miglioramento dei flussi logistici mediante l'impiego delle ultime innovazioni tecnologiche ICT, implementando le specifiche per la standardizzazione e l'automazione dei principali processi logistici, in corrispondenza con gli obiettivi posti in ambito internazionale e comunitario. L'integrazione di innovativi sistemi informativi e telematici per la tracciabilità e il monitoraggio costante dei flussi logistici consentirà di raggiungere i seguenti obiettivi:

- a) Miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia (riduzione di costi, tempi e spostamenti ridondanti);
- b) Aumento del livello di sicurezza (*safety & security*);
- c) Incremento della qualità e della fruibilità dei servizi (accessibilità e inclusività)
- d) Armonizzazione dei controlli doganali.

Ulteriore finalità del progetto è quella di favorire la competitività del settore mediante una soluzione innovativa agile e snella, in cui le nuove tecnologie interconnettono in modo strategico risorse, processi e business player.

