



Progetto PortForward - Towards a green and sustainable ecosystem for the EU Port of the Future (Horizon 2020, Call "The Port of the Future") - Realizzazione di un *dashboard* per il monitoraggio e il controllo in *real time* dei processi critici in ambito portuale mediante l'impiego di sensoristica avanzata.

Partner. Acciona, Brunel University, CORE Innovation, Fraunhofer IFF, Ghent University, IMEC, LEITAT, MAR.TE. S.c.ar.l., Ubimax, Autoridad Portuaria de Vigo, Autoridad Portuaria de Baleares, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Port of Kristiansand, Transportwerk Magdeburger Hafen GmbH.

Durata del progetto. 42 mesi

Budget. € 4,994 MLN

Nell'ambito del progetto "PortForward" vengono affrontati studi e realizzate tecnologie per la creazione del porto del futuro (*The Port of Future*), che sarà in grado di accrescere lo sviluppo sostenibile e di gestire le risorse per il loro vantaggio competitivo. Pertanto, *The Port of Future* deve essere orientato alla comunità portuale e avere una capacità strategica operativa per lavorare, in linea con gli obiettivi comunitari, su quanto segue:

- *Smart*, attraverso soluzioni ICT, perché è importante migliorare lo scambio di flussi di informazioni tra la comunità portuale e quella portuale;

- Interconnessi con l'uso di una combinazione di tecnologie diverse, poiché è importante ottenere un migliore monitoraggio e controllo dei flussi di merci;

Verde attraverso l'adozione di tecnologie verdi perché è importante ridurre l'impatto ambientale delle operazioni portuali risparmiando le risorse;

Lo sviluppo sostenibile rappresenta il presente e il futuro per i porti che vogliono guidare il settore sulla base di tre capisaldi: *Operational Excellence*, *Insightful Collaboration* con i partner attraverso la supply chain e le *best practices* di sicurezza, salute e ambiente.

Il progetto *PortForward* propone un approccio olistico che porterà ad un ecosistema portuale più intelligente e più *green* che includerà le seguenti caratteristiche:

- L'introduzione di un *Internet of Things (IOT) concept* per gli asset portuali (infrastrutture, veicoli, merci, persone):

- L'analisi socioeconomica dell'interfaccia portuale con l'area circostante e la città portuale, nonché il resto della catena del valore logistico.



Unione Europea

Questo progetto ha ricevuto finanziamenti nell'ambito del programma Horizon 2020 Ricerca e Innovazione dell'Unione Europea in riferimento all'accordo di finanziamento N° 769267