



PORT COMPETITIVENESS: DEFINING INNOVATIVE MONITORING TOOLS - Progetto pilota per la valorizzazione delle attività di ricerca nel settore dei trasporti, della logistica portuale e marittima finalizzate allo sviluppo scientifico, economico, sociale e ambientale del territorio - Il progetto mira a rafforzare la cooperazione tra l’Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, l’Università di Napoli Parthenope (DiSAQ) e MAR.TE. Sea-Land Logistics S.c.ar.l., per promuovere la ricerca e lo sviluppo di soluzioni innovative volte al monitoraggio efficace delle attività portuali e alla elaborazione di documenti statistici che saranno pubblicati dall’AdSP.

Partner. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, MAR.TE. Sea-Land Logistics S.c.ar.l., Università degli Studi di Napoli Parthenope (Dipartimento di Studi Aziendali e Quantitativi - DiSAQ).

Durata del progetto. 24 mesi

Le attività previste dal progetto, nell’ambito della convenzione stipulata, includono:

- **identificazione delle determinanti della competitività portuale (“*port competitiveness*”)** e definizione di un modello di analisi e di *Key Performance Indicator* per il monitoraggio delle attività dell’AdSP;
- **studio preliminare per il *Port Community System (PCS)***, che include l’analisi dei processi critici nelle principali operazioni di *business* dell’area portuale e della filiera logistica mare-terra, e la mappatura degli enti pubblici e privati coinvolti, a supporto dello sviluppo di moduli pilota del *PCS*;
- **monitoraggio semestrale dei processi critici** dell’AdSP attraverso l’uso del *Port Authority Dashboard (PAD)*, una soluzione software innovativa per la valutazione delle prestazioni portuali, e un sistema automatizzato per la produzione del Bollettino Statistico mensile.