



Progetto PON03PE_00185_2 - "Safety link for sea-land logistics" – Realizzazione di sistemi, tecnologie e sensoristica avanzata per l'acquisizione di informazioni sensibili ai fini della sicurezza stradale e dell'integrità delle merci e per l'identificazione ed il tracciamento di persone, mezzi e merci.

Partner. Grimaldi Group, Magsistem Srl, Air Support Srl, Sudget S.c.ar.l., CNR-ISSM, CO.RI.SA., CNIT, UniParthenope.

Durata del progetto. 51 mesi

Budget. € 5 MLN

Il progetto, cofinanziato dall'Unione Europea e dal MIUR nell'ambito dei PON Ricerca e Innovazione 2007-2013 (www.ponricerca.gov.it), ha come scopo principale lo studio, la definizione e lo sviluppo di sistemi e tecnologie che garantiscano maggiore sicurezza ed efficienza nello scambio di merci, mezzi e persone nel corridoio stradale tra il porto di Salerno e l'interporto di Nola, per migliorare la sicurezza e la logistica terrestre a livello locale.

Si intende quindi affrontare il tema della sicurezza per il collegamento stradale porti-interporto partendo da una valutazione preventiva del livello di rischio e sviluppando poi un sistema informativo per la sicurezza stradale che tenga conto dell'utilizzo di navette per il collegamento port-interporto delle merci. Attraverso un'attenta analisi si procederà a definire un riassetto delle procedure e della viabilità interna ed esterna al porto per definire nuove strategie operative e sviluppare sistemi di monitoraggio per la gestione della flotta di veicoli utilizzata tra i due nodi logistici.

Oggetto della ricerca sarà anche lo studio e l'integrazione di sensoristica avanzata per l'acquisizione di informazioni sensibili ai fini della sicurezza stradale, dell'integrità delle merci e per l'identificazione ed il tracciamento di persone, mezzi e merci non in ambito portuale, ma nelle zone di collegamento tra porto ed interporto e all'interno dell'interporto stesso.

Il progetto valuterà inoltre la fattibilità di introdurre nuovi impianti di bunkeraggio LNG a supporto dell'ammodernamento tecnologico degli impianti di approvvigionamento di carburante a basso impatto ambientale. Tali tecnologie dovranno essere integrabili con quelle preesistenti.

Il progetto si concluderà con la realizzazione di un dimostratore e le verifiche finali necessarie alla validazione dell'intero sistema e dei dati e con attività finalizzate alla formazione degli operatori logistici per il loro graduale avvicinamento alla rimodulazione dei processi e all'utilizzo dei sistemi informativi integrati e delle nuove tecnologie introdotte.



investiamo nel vostro futuro