



Progetto GREENPORT Alliances – Obiettivo del progetto è creare e implementare programmi di studio innovativi per HEI (*Higher Educational Institutions*) e VET (*Vocational Education and Training*) che mirino ad un cambiamento nella gestione delle operazioni di servizio portuale, con l'obiettivo di supportare la riduzione di emissione di sostanze inquinanti in una prospettiva di breve e lungo periodo.

Partner. MAR.TE. Sea-Land Logistics S.c.ar.l., Piri Reis Universitesi (PRU), Acrosslimits Ltd, Universitatea Maritima Din Constanta (CMU), Hogere Zeevaartschool (HZS), Nikola Vaptsarov Naval Academy (NVNA), Sveuciliste U Rijeci (UNIRI), European Tugowners Association (ETA), APA-Administracao do Porto de Aveiro SA (APA), European Maritime Pilots Association (EMPA).

Durata del progetto: 36 mesi

Budget. € 1,3 MLN

Il progetto *GREENPORT Alliances*, finanziato per € 1.385.887,00 dall'*European Education and Culture Executive Agency* nell'ambito della call ERASMUS-EDU-2023-PI-ALL-INNO, si rivolge a un sotto-settore trascurato nell'ambito della strategia del *Green Deal* per la decarbonizzazione dell'industria marittima: quello dei servizi portuali. La gestione di rimorchiatori e pilotine – supportata da mezzi e personale della capitaneria di porto - svolge un ruolo importante nel garantire la sicurezza dei beni portuali e delle navi durante la permanenza in porto. Tuttavia, considerata la dimensione ridotta di questi mezzi navali che incide sull'inquinamento di settore - in termini relativi - meno del naviglio di grande stazza, le operazioni in porto non sono state incluse negli obiettivi di riduzione delle emissioni dell'UE.

GREENPORT Alliances intende ottimizzare l'interazione tra il personale marittimo e le tecnologie adottate, in modo che i servizi portuali utilizzino meno carburante (incentivo economico) e quindi diventino più sostenibili (incentivo ecologico). Ciò richiede un cambiamento comportamentale nei lavoratori attuali e futuri del settore. Il consorzio coinvolto nel progetto metterà in comune le risorse e permetterà la co-creazione di nuova conoscenza, in modo da progettare e implementare materiale formativo utile allo scopo. Questo si rivolgerà (i) al futuro personale marittimo che studia negli istituti di istruzione superiore; (ii) agli attuali marittimi che lavorano nel settore da molto tempo e (iii) agli educatori e formatori di (i) e (ii).

Questo obiettivo sarà raggiunto attraverso una collaborazione intersettoriale che unisce università, industria e organismi rappresentativi del settore.

